

**Ajuntament de Bellreguard**

*Edicte de l'Ajuntament de Bellreguard sobre aprovació definitiva i publicació de l'aprovació inicial ordenança municipal de circulació.*

**EDICTE**

No havent-se formulat reclamacions contra l'acord d'aprovació inicial de l'ordenança municipal de circulació, segons anunci publicat al *Butlletí Oficial de la Província de València* núm. 303 de 21 de desembre de 2013, es publica a continuació l'acord d'aprovació definitiva, en compliment d'allò que disposa l'article 17.4 del text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat per RDL 2/2004, de 5 de març.

Contra l'aprovació definitiva únicament podrà interposar-se recurs contenciós administratiu, davant la Sala d'aqueixa jurisdicció del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini dels dos mesos següents a la data d'esta publicació.

“ACORD DEL PLE DEL DIA 11 DE DESEMBRE DE 2013

PRIMER. Aprovar provisionalment l'ordenança municipal de circulació, amb el següent text:

**ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ**  
**BELLREGUARD**

**ÍNDEX:**

**TÍTOL PRELIMINAR: DE L'OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ**

**TÍTOL PRIMER: NORMES DE COMPORTAMENT DE LA CIRCULACIÓ URBANA**

**CAPÍTOL I: NORMES GENERALS**

**CAPÍTOL II: DE LA SENYALITZACIÓ**

**CAPÍTOL III: DE LA PARADA I ESTACIONAMENT**

Secció 1a. De la parada

Secció 2a. De l'estacionament

**TÍTOL SEGON: DE LES ACTIVITATS EN LA VIA PÚBLICA**

**CAPÍTOL I: CÀRREGA I DESCÀRREGA**

**TÍTOL TERCER: DE LES MESURES CAUTELARS**

**CAPÍTOL I - IMMOBILITZACIÓ DEL VEHÍCLE**

**CAPÍTOL II - RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA**

**TÍTOL QUART: DEL RÈGIM SANCIONADOR**

**TÍTOL QUINT: DEL PROCEDIMENT SANCIONADOR**

**DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA: Primera**

**DISPOSICIÓ FINAL: Primera**

**TÍTOL PRELIMINAR**

**DE L'OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ**

**Article 1. Competència.**

La present Ordenança es dicta en exercici de les competències atribuïdes als Municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies urbanes per la Llei Reguladora de les Bases del Règim Local i pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març que aprova el text articulat de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, actualitzat amb la Llei 18/2009, de 23 de novembre que ho modifica.

**Article 2. Objecte.**

És objecte de la present Ordenança la regulació dels usos de les vies urbanes i travessies d'acord amb les fórmules de cooperació o delegació amb altres Administracions, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodant i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, a fi de garantir la rotació dels aparcaments prestant especial atenció a les necessitats les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seua mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això a fi d'afavorir la seua integració social.

**Article 3. Àmbit d'aplicació.**

L'àmbit d'aplicació d'esta Ordenança obligarà als titulars i usuaris/es de les vies i terrenys públics urbans, la competència del qual haguera sigut cedida a l'Ajuntament, aptes per a la circulació, als de les vies i terrenys que, sense tindre tal aptitud siguen d'ús comú i, en defecte

d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguen utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris/es.

S'entendrà per usuari/a de la via a vianants, conductors, ciclistes i qualsevol altra persona que realitze sobre la via o utilitze la mateixa per a l'exercici d'activitats de naturalesa diversa, que necessitaran per al seu exercici d'autorització municipal.

**NORMES DE COMPORTAMENT DE LA CIRCULACIÓ**  
**URBANA**

**TÍTOL PRIMER**

**CAPÍTOL I: NORMES GENERALS**

**Article 4. Ordenació de la circulació**

Una vegada establida l'ordenació de la circulació i la senyalització fixa i variable en les vies a què es referix la present Ordenança, correspondrà als agents de l'autoritat vigilar el seu compliment, regular el trànsit per mitjà de les seues indicacions i senyals i formular les denúncies que procedisquen per les infraccions que es cometen contra el que disposa la present Ordenança, Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i la resta de disposicions complementàries, d'acord amb la normativa vigent i amb les disposicions que dicten els òrgans amb competències en matèria de trànsit.

**Article 5. Els senyals i indicacions**

Les senyals i indicacions que, en l'exercici de la facultat de regulació del trànsit, efectuen els agents de l'autoritat, s'obeiran amb la màxima celeritat i prevaldran sobre qualssevol altres.

**Article 6. Orde de prioritat dels senyals.**

L'orde de prioritat entre els distints tipus de senyals serà el següent:

1. Senyals i ordres dels agents de l'Autoritat.
2. Senyals que modifiquen el règim d'utilització normal de la via pública.
3. Semàfors.
4. Senyals verticals de circulació.
5. Marques vials.

En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals pareguen estar en contradicció entre si, prevaldrà la prioritària segons l'orde establert en el present article, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

**Article 7. Obligació dels usuaris**

Tots els usuaris de les vies de la població de Bellreguard i el seu acabe municipal, objecte de la present Ordenança, estan obligats a obeir els senyals de circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.

**Article 8. Normes de comportament dels vianants.**

1. Els vianants circularan per les voreres, les andanes o els passejos, preferentment per la seua dreta, de manera que no obstruïsquen o dificulten la circulació per elles d'altres vianants. En les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permeten el pas simultani de dos persones, però que estiguen obertes al trànsit de vehicles, els vianants han d'extremar les precaucions i circular prop de les fatxades dels edificis.
2. Els vianants per a creuar les calçades utilitzaran els passos senyalitzats. I, en els llocs que no tinguen estos, ho faran pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, cerciorant-se abans de la no proximitat d'algun vehicle.
3. A l'arribar a una plaça o rotonda hauran de rodejar-la, llevat que estiga habilitat un pas per a creuar-la.
4. Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor, els seus senyals o fases que els afecten, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els vianants hauran de respectar els senyals dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, i seguir les seues indicacions.

**Article 9. Zones de vianants.**

a) L'ajuntament podrà establir illes o zones de vianants en què, com a norma general, serà prioritària la circulació de vianants, i es res-

tringirà totalment o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles, excepte en les zones especialment autoritzades.

b) Les illes o zones de vianants hauran de disposar de la senyalització corresponent a l'entrada i a l'eixida. En els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, si és procedent, sense perjudici que es puguin utilitzar altres elements mòbils que impedisquen l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o zona afectada.

c) La prohibició de circulació i d'estacionament en les illes o zones de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.

d) Les limitacions de circulació i d'estacionament que s'establisquen en les illes o zones de vianants no afectaran els vehicles següents:

1. Els del Servei de Prevenció i Extinció d'Incendis, dels Cossos i Forces de Seguretat, Ambulàncies i transport sanitari i a aquells altres vehicles de Serveis Públics de Neteja, reparació o semblants per a la prestació del servei corresponent.

2. Els que traslladen malalts o persones discapacitades amb domicili o atenció dins de l'àrea.

3. Els que accedisquen o isquen de garatges i estacionaments autoritzats durant l'horari que fixe la llicència corresponent.

4. Els vehicles comercials o industrials tindran accés durant el temps imprescindible per a carregar o descarregar, dins de l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais indicats a este efecte.

e) L'Ajuntament podrà ordenar la utilització de distintius per a identificar als vehicles autoritzats a circular en les zones restringides, els quals hauran de col·locar-se en lloc visible i, preferentment, en el parabrisa.

**Article 10. Zones de prioritat invertida.**

L'Ajuntament podrà establir zones en les quals les condicions de circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació i ús de la calçada per part dels vianants.

Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

**Article 11. Circulació de motocicletes i ciclomotors.**

Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per les voreres, andanes, passejos ni carril bici.

**Article 12. Circulació de bicicletes.**

Les bicicletes estaran dotades dels elements reflectors degudament homologats que reglamentàriament es determinen i que hauran de posseir estos vehicles d'acord amb dita normativa. Quan siga obligatori l'ús d'enllumenat, els conductors de bicicletes a més portaran col·locada alguna peça reflectora si circulen per via interurbana.

Les bicicletes circularan pels carrils especialment reservats, respectant la preferència de pas dels vianants que els creuen. De circular per la calçada per no haver-hi vial reservat, ho efectuaran preferiblement pel carril de la dreta, llevat que hagen de realitzar un gir pròxim a l'esquerra.

Excepte en moments d'aglomeració, les bicicletes podran circular pels parcs públics, les zones de vianants, els passejos, les voreres prou àmplies i les zones de prioritat invertida sense carril bici, en les condicions següents: respectaran la preferència dels vianants, adequaran la velocitat a la dels vianants sense superar els 10 Km./h i s'abstindran de zigzaguejar o realitzar qualsevol altra maniobra que puga afectar la seguretat dels vianants.

Quan els ciclistes circulen en grup per les vies urbanes hauran de respectar individualment la senyalització que els afecte.

**Article 13. Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà.**

El límit màxim de velocitat de marxa autoritzat en les vies urbanes i travessies és de 50 Km./h amb caràcter general, excepte per als vehicles que transporten mercaderies perilloses, que circularan com a màxim a 40 Km/h; sense perjudici que l'autoritat municipal, vistes les seues característiques peculiars, puga establir en certes vies límits inferiors o superiors.

Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establits.

Es podrà circular per davall dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies

del trànsit impedisquen el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'establisquen.

En les zones de vianants, en carrers d'un sol carril o de gran aglomeració de persones, els vehicles no podran sobrepassar la velocitat de 10 Km/h.

En cas de pluja, d'obres, paviment deficientes o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

L'Ajuntament podrà instal·lar aparells, radars o semblant per a la regulació i control de la velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà de Bellguard.

**Article 14. Activitats que afecten la seguretat de la circulació.**

La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional en les vies objecte d'esta Ordenança necessitarà la amb l'autorització prèvia municipal i es regiran pel que disposa esta norma i en les lleis d'aplicació general. Les mateixes normes seran aplicables a la interrupció de les obres, quant a les circumstàncies o característiques especials del trànsit que podrà emportar-se a efecte a petició de l'autoritat municipal.

Es prohibeix tirar, depositar o abandonar sobre la via objectes que puguin entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, fer-ho perillós o deteriorar aquella o les seues instal·lacions, o produir en la mateixa o en els seus voltants efectes que modifiquen les condicions apropiades per a circular, parar o estacionar.

**Article 15. Emissió de pertorbacions i contaminants.**

No podran circular per les vies objecte d'esta Ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establits; així com tampoc emeten gasos o fums en valors superiors als límits establits i en els supòsits d'haver sigut objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Tots els conductors de vehicles queden obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permeten comprovar les possibles deficiències indicades.

## CAPÍTOL II: DE LA SENYALITZACIÓ

**Article 16. Normes generals.**

1.- La senyalització de les vies urbanes correspon a l'autoritat municipal. L'Alcaldia o el/la Regidor Delegat/da, ordenarà la col·locació, retirada i substitució dels senyals que en cada cas procedisca.

2.- Tots els usuaris de les vies objecte d'esta Ordenança estan obligats a obeir els senyals de la circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.

A estos efectes, quan el senyal impose una obligació de detenció, no podrà reprendre el seu marxa el conductor del vehicle així detingut fins a haver complit la finalitat que el senyal establix.

L'ajuntament de Bellguard, podrà instal·lar aparells de foto-rojos o semblants en els distints semàfors, per a salvaguardar la seguretat dels vianants que facen ús dels semàfors.

**Article 17. Obediència dels senyals.**

1.- Els senyals de circulació preceptives instal·lades en les entrades dels nuclis de població, regiran per a tot el nucli, excepte senyalització específica per a un tram de carrer.

2.- Els senyals instal·lats en les entrades de les zones de vianants i la resta d'àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, regixen en general per a la totalitat del viari interior del perímetre.

**Article 18. Modificació senyals.**

L'Autoritat Municipal, en casos d'emergència o bé per la celebració d'actes esportius, culturals o de qualsevol altra naturalesa, susceptibles de produir grans concentracions de persones o vehicles, podrà modificar temporalment l'ordenació del trànsit existent i adoptar, si és el cas, totes les mesures preventives necessàries per a garantir la seguretat de les persones i vehicles i una major fluïdesa en la circulació.

Es prohibeix, excepte per causa degudament justificada, la instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització sense autorització de l'Ajuntament de Bellguard.

Es prohibeix així mateix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre elles o en llocs pròxims elements, com ara plaques, cartells, anuncis, marques, pals, fanals, tendals, marquesines o qualsevol altre element que puguen induir a confusió, reduir la seua visibilitat o la seua eficàcia, enlluernar els usuaris de la via o distraure la seua atenció.

### CAPÍTOL III: DE LA PARADA I ESTACIONAMENT

#### Secció 1a. De la parada

##### Article 19. Definició.

S'entén per parada tota immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor pugua abandonar-lo. No es considerarà parada la detenció accidental o momentània per necessitat la circulació.

##### Article 20. Normes generals.

La parada haurà d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constitueixca un risc per a la resta dels/les usuaris/es de la via, cuidant especialment la col·locació del mateix. En tot cas, la parada haurà de fer-se acostant el cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en via d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els/les passatgers/s'hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. La persona conductora, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'assegure que pot efectuar-ho sense cap tipus de perill.

##### Article 21. Normes especials.

1. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produïsqen en la circulació. S'exceptuen els casos en què els passatgers siguuen persones malaltes o impedides, o es tracte de servicis públics d'urgència o de camions del servici de neteja o arplega de fems.

2. En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la fatxada més pròxima.

3. Els auto taxi i vehicles de gran turisme pararan en la forma i llocs que determine l'Ordenança Reguladora del Servici i si no n'hi ha, amb subjecció estricta a les normes que amb caràcter general s'establixen en la present Ordenança per a les parades.

S'establixen les parades destinades al servici de taxi en en els llocs següents: Av de la Mar, front l'Ajuntament i el la plaça de la Marina, front l'oficina de Turisme

4. Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament podran deixar i prendre viatgers/s'en les parades expressament determinades o senyalitzades per l'Autoritat Municipal.

S'establixen les següents parades per a pujada i baixada de viatgers en els llocs següents: En Av d'Alacant front el núm. 113, Front plaça del Mercat; en Av de la Mar, enfront de l'establiment de Mercadona. En el Nucli urbà de la platja les parades d'autobús se situen en la C/ Mar Blau front edifici Mirador, i en Av de l'Alquerieta front plaça del Comptat.

5. L'Autoritat Municipal podrà requerir als titulars de centres docents que tinguen servici de transport escolar perquè proposen itineraris per a l'arplega d'alumnes. Una vegada aprovats estos, la dita Autoritat podrà fixar parades dins de cada ruta quedant prohibida l'arplega d'alumnes fora de dites parades.

##### Article 22. Llocs prohibits.

Es prohibixen les parades en els casos i llocs següents:

- En els llocs prohibits reglamentàriament o senyalitzats per discos o pintura.
- Quan produïsqen obstrucció o pertorbació greu en la circulació de vianants o vehicles.
- En doble fila, llevat que encara quede lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers en dos sentits, sempre que el trànsit no siga molt intens i no hi hi haja espai lliure en una distància de quaranta metres.
- Sobre els refugis, illots, mitjanes, zones de protecció i la resta d'elements canalitzadors del trànsit.
- Quan s'obstaculitze la utilització normal del pas d'entrada o eixida de vehicles i persones. Així com quan es trobe senyalitzat l'accés de vehicles amb el corresponent gual.

- Zones senyalitzades per a ús exclusiu de disminuïts físics, sobre les voreres, passejos i la resta de zones destinades al pas de vianants.

- Sobre les voreres, i passejos, quan es tracte de vehicles i ciclomotors de dos rodes i es perjudique el trànsit dels vianants sobre ella.

- A menys de 5 metres d'un cantó, encreuament o bifurcació llevat que la parada es pugua realitzar en xamfrans o fora d'estos sense constituir obstacle o causar perill per a la circulació.

- En els ponts, passos a nivell, túnels i davall dels passos elevats, excepte senyalització en contra.

- En els llocs on la detenció impedisca la visió de senyals de circulació als/es conductors/es que estes vagen dirigides.

- En la proximitat de corbes o canvis de rasants quan la visibilitat siga insuficient perquè els altres vehicles els puguen sobrepassar sense perill a què estiga detingut.

- En les parades degudament senyalitzades per a vehicles de servici públic, organismes oficials i servicis d'urgència.

- En els carrils reservats a la circulació o al servici de determinats/des usuaris/es com a autobusos de transport públic de passatgers o taxis.

- En els rebaixos de la vorera per al pas de persones de mobilitat reduïda.

- En els passos o carrils reservats exclusivament per a l'ús de ciclistes.

- En les vies públiques declarades d'atenció preferent per Resolució Municipal, llevat que la parada es pugua realitzar en els xamfrans.

- Quan s'obstaculitzen els accessos i eixides d'emergència degudament senyalitzades pertanyents a col·legis, edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració dels mateixos.

- Enmig de la calçada, encara en el suposat cas que l'amplària de la mateixa ho permeta, llevat que estiga expressament autoritzat.

- Quan s'impedisca a altres vehicles un gir autoritzat.

#### Secció 2a: de l'estacionament

##### Article 23. Definició.

S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle la duració del qual excedisca de dos minuts, sempre que no estiga motivada per imperatiu de la circulació o pel compliment de qualsevol requisit reglamentari.

##### Article 24. Normes generals.

L'estacionament haurà d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constitueixca un risc per a la resta dels usuaris de la via cuidant especialment la col·locació del mateix situant-ho el més prop possible de la vora de la calçada segons el sentit de la marxa, i l'evitar que pugua posar-se en moviment en absència del conductor. A tal objecte els/es conductors/s'hauran de prendre les precaucions adequades i suficients i seran responsables de les infraccions que es puguen arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle al posar-se en marxa espontàniament o per l'acció de tercers, llevat que en este últim cas haja existit violència manifesta.

L'estacionament s'efectuarà de manera que permeta als altres usuaris la millor utilització del restant espai lliure.

##### Article 25. Tipus d'estacionaments.

Els vehicles es podran estacionar en fila, en bateria i en semi-bateria:

1. Es denomina estacionament en fila o cordó, aquell en què els vehicles estan situats uns darrere d'altres i de forma paral·lela al rastell de la vorera.
2. Es denomina estacionament en bateria, aquell en què els vehicles estan situats uns al costat d'altres i de forma perpendicular al rastell de la vorera.
3. Es denomina estacionament en semi-bateria, aquell en què els vehicles estan situats uns al costat d'altres i obliquament al rastell de la vorera.

Com a norma general l'estacionament es farà sempre en fila. L'excepció a esta norma, s'haurà de senyalitzar expressament.

En els estacionaments amb senyalització en el paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

Article 26. Estacionament en via de doble sentit.

En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament quan no existisca prohibida, s'efectuarà en el costat dret del sentit de la marxa.

En les vies d'un sol sentit de circulació, l'estacionament quan no existisca senyal en contra l'estacionament s'efectuarà en ambdós costats de la calçada sempre que es deixe una amplària per a la circulació no inferior a tres metres.

Article 27. Distància estacionament.

Les persones conductores hauran d'estacionar els vehicles tan prop del rastell com siga possible, deixant un espai no superior a 20 centímetres entre el rastell de la vorera i la superfície exterior de les rodes del vehicle per a poder permetre la neteja d'esta part de la calçada.

El conductor del vehicle, tindrà la precaució de deixar suficient espai perquè els vehicles estacionades tant davant com darrere puguin realitzar les maniobres per a poder eixir de l'estacionament.

Article 28. Prohibició estacionament.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies amb Massa Màxima Autoritzada (M.M.A.) superior a 3.500 Kg. no podran estacionar en les vies públiques urbanes excepte en els llocs expressament autoritzats per l'Administració Municipal.

Els llocs que es destinen per a l'estacionament d'este tipus de vehicles són: en el polígon Belló i el polígon del Camí Vell de Gandia.

Article 29. Reserves d'estacionament.

L'autoritat municipal podrà establir i senyalitzar zones per a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega.

1) Podran fer ús de les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega qualsevol vehicle, sempre que estiga destinat al transport de mercaderies o que sense estar-ho el conductor romanga en el seu interior, que estiga realitzant operacions de càrrega i descàrrega, mentre duren les operacions i sense superar el temps màxim de 30 minuts, excepte casos justificats que s'ajustarà el temps a l'estrictament necessari.

2) L'Ajuntament atenent a circumstàncies de situació, proximitat a zones d'estacionament regulat i amb limitació horària, o freqüència d'ús, podrà establir regulacions específiques per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega.

L'Autoritat Municipal a la vista de la documentació aprovada, determinarà sobre la procedència de la seua concessió o sobre els condicionaments de què s'autoritze.

La càrrega i descàrrega en situacions o per a servicis especials (combustible, mudances, operacions esporàdiques i excepcionals) haurà de ser objecte de regulació per resolució de l'Alcaldia. En les autoritzacions que es concedisquen es farà constar la finalitat, situació, extensió, dates i horaris de realització dels treballs.

Article 30. Llocs prohibits.

Queda prohibit l'estacionament en els casos i llocs següents:

- a) En els carrils destinats a la circulació
- b) En els llocs on el prohibisquen els senyals corresponents.
- c) On estiga prohibida la parada.
- d) En doble fila en qualsevol supòsit.
- e) En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva; excepte si es tracta de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, degudament identificats i pel temps màxim de 30 minuts.
- f) En les zones reservades per a estacionament de vehicles de servici públic, organismes oficials, delegacions diplomàtiques i servicis d'urgència o Autoritat.
- g) Davant dels accessos d'edificis destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració dels mateixos ja que amb això es resta facilitat a l'eixida massiva de persones en cas d'emergència.
- h) Quan el vehicle estacionat deixe per a la circulació rodada una amplària lliure inferior a la d'un carril de 3 metres.
- i) En els carrers de doble sentit de circulació en les quals l'amplària de la calçada només permeta el pas de dos columnes de vehicles.
- j) Quan s'obstaculitze la utilització normal del pas a immobles per vehicles o persones.

k) Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos rebaixats per a persones de mobilitat reduïda.

l) En condicions que dificulten l'eixida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

m) En els guals, totalment o parcialment.

n) En els carrils reservats a la circulació de determinades categories de vehicles.

o) En els llocs reservats exclusivament per a parada de determinades categories de vehicles.

p) En els llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics o manifestacions esportives.

q) En els llocs habilitats per l'Autoritat Municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que ho autoritza.

r) En els llocs habilitats per l'Autoritat Municipal com d'estacionament amb limitació horària, quan col·locant el distintiu que ho autoritza es mantinga estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès per l'Ordenança reguladora d'esta classe d'estacionaments.

s) Davant dels llocs reservats per a contenidors del Servici Municipal de Neteja.

t) Sobre les voreres, passejos i la resta de zones destinades al pas de vianants.

u) Sobre les voreres i passejos, quan es tracte de vehicles i ciclomotors de dos rodes i es perjudique el trànsit dels vianants per elles.

v) En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones de mobilitat reduïda.

w) En els carrers urbanitzats sense voreres.

x) Fora dels límits del perímetre marcat en els estacionaments autoritzats

Article 31. Igualment queda prohibit l'estacionament:

1. Als remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega.

2. A caravanes, auto caravanes o semblants que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable.

3. Als vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem.

Article 32. Targeta de discapacitats.

L'Ajuntament, en l'exercici de les competències que li atribueix l'article 7 de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i en virtut del que disposa l'article 60 de la Llei 13/1982 de 7 d'abril, haurà d'adoptar les mesures necessàries per a la concessió de la targeta d'aparcament per a persones discapacitades amb problemes greus de mobilitat i per a l'efectivitat dels drets que de la mateixa es deriven, tenint en compte la Recomanació del Consell de la Unió Europea sobre la creació d'una targeta d'estacionament per a disminuïts físics i la legislació sectorial de cada Comunitat Autònoma.

Els Municipis expediran la targeta d'aparcament especial per a disminuïts físics segons el model determinat reglamentàriament, i tindran vàlides per a tot el territori nacional. Les dites targetes permetran al titular de vehicle autoritzat estacionar en els llocs especialment reservats per a persones amb mobilitat reduïda, excepte en les que estiguen destinades a un vehicle determinat, zones d'estacionament regulat i zones de càrrega i descàrrega.

Les targetes expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor d'esta disposició normativa podran seguir usant-se fins a la seua substitució.

## TÍTOL SEGON

### DE LES ACTIVITATS EN LA VIA PÚBLICA CAPÍTOL I: CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 34. Normes generals.

Les labors de Càrrega i Descàrrega es realitzaran en vehicles dedicats al transport de mercaderies, o aquells que estiguen degudament autoritzats per a això, dins de les zones reservades a este efecte, i durant l'horari establert i reflectit en les senyalitzacions corresponents.

En cas de no existir horari reflectit en la corresponent senyal, s'establirà com a horari per a la realització de càrrega i descàrrega, des de les 08:00 hores, fins a les 20:00 hores.

Respecte a l'horari de la càrrega i descàrrega en la zona del passeig del Mediterrani, serà des de les 08:00, fins a les 10:00 hores, sense perjudi que no s'impedisca el pas als vianants.

Quant al pes i mesura dels vehicles de transport que realitzen operacions de càrrega i descàrrega s'ajustaran a allò que s'ha disposat per la vigent Ordenança. No obstant això, per l'Alcaldia podran limitar-se en funció de la capacitat de determinades vies de la ciutat.

Article 35. Càrrega i Descàrrega de mercaderies.

La Càrrega i Descàrrega de mercaderies es realitzarà:

4. Preferentment en l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reunisquen les condicions adequades, quan les característiques d'accés dels vials ho permeta.

5. En les zones reservades per a este fi, dins de l'horari reflectit en la senyalització corresponent.

6. Únicament es permetrà la Càrrega i Descàrrega fora de les zones reservades, en els dies, hores i llocs que s'autoritzen especialment.

La càrrega i descàrrega per a operacions especials, esporàdiques o excepcionals, serà objecte de regulació específica i la seua autorització, correspondrà a l'Alcaldia.

Article 36. Disposicions normatives.

L'Alcaldia podrà dictar disposicions que versen sobre les matèries següents:

a) Senyalització de zones reservades per a Càrrega i Descàrrega, en les que serà aplicable el Règim Especial dels Estacionaments Regulats i amb horari limitat.

b) Delimitació de les zones de Càrrega i Descàrrega.

c) Delimitació de pes i dimensions dels vehicles per a determinades vies de la ciutat.

d) Horari permès per a realitzar les operacions de Càrrega i Descàrrega, en relació amb la problemàtica pròpia en les diferents vies i barris de la ciutat.

e) Servicis especials per a realitzar operacions de Càrrega i Descàrrega, amb expressió de dies, hores i llocs.

f) Autoritzacions especials per a:

- Camions de 12 Tones i mitja o més

- Vehicles que transporten mercaderies perilloses

- Altres

Article 37. Camions de transport.

Els camions de transport superior a 12 i mitja o més tones podran descarregar exclusivament en:

- Intercanviadors de mercaderies o lloc destinat per l'Ajuntament per a això.

- En l'interior de locals comercials i industrials, sempre que reunisquen les condicions adequades i utilitzant trajectes prèviament autoritzats per l'Autoritat Municipal.

- Autorització especial per a aquells casos específics en què no puguem acollir-se a l'anterior.

Article 38. Mercaderies carregades.

Les mercaderies, els materials o les coses que siguen objecte de la Càrrega i Descàrrega no es deixaran en la via pública, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa, excepte en casos excepcionals que hauran de ser expressament autoritzats i comptar amb la preceptiva llicència per a l'ocupació de la Via Pública, atenent en tot cas a les condicions que determina la present Ordenança sobre realització i abalisament d'obres en via pública.

Article 38. Operacions de càrrega i descàrrega.

Les operacions de Càrrega i Descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per a evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més pròxim a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i personal suficient per a agilitzar l'operació, procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

En cas d'existir perill per a vianants o vehicles mentre es realitze la Càrrega i Descàrrega s'haurà de senyalitzar degudament.

Article 40. Temps de càrrega i descàrrega.

1. No podran romandre estacionats, en les zones habilitades per a Càrrega i Descàrrega, vehicles que no estiguen realitzant la dita activitat.

2. Les operacions hauran d'efectuar-se amb personal suficient per a acabar-les el més ràpidament possible, sent el límit de temps autoritzat per a cada operació, amb caràcter general, de 30 minuts. Excepcionalment es podrà autoritzar un període major de temps amb la sol·licitud prèvia degudament justificada i per a una operació en concret.

3. Per a facilitar el control del temps màxim en la realització de cada operació de càrrega i descàrrega que s'establisca en l'article anterior, serà obligatòria l'exhibició de l'hora d'inici de l'operació, que es col·locarà en el parabrisa de tal forma que quede totalment visible.

4. A este efecte, l'Ajuntament podrà instal·lar màquines expenedores de tiquet amb l'hora d'inici d'aparcament en Càrrega i Descàrrega. En cas de no existir les dites màquines, l'hora d'inici de l'aparcament es col·locarà per l'usuari, havent de reflectir, en tot cas, la dita hora.

5. Transcorregut el temps autoritzat de 30 minuts, no podrà trobar-se estacionat en zona de Càrrega i Descàrrega cap vehicle tancat sense conductor, que no realitze operacions pròpies de l'aparcament. Es considerarà, a tots els efectes, com no autoritzat, podent inclús ser retirat per grua, amb independència de les sancions que corresponga.

### TÍTOL TERCER: DE LES MESURES CAUTELARS CAPÍTOL I: IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

Article 41. Immobilització del vehicle.

Els agents de l'autoritat local encarregats de la vigilància del trànsit podran adoptar la immobilització del vehicle quan com a conseqüència de l'incompliment als preceptes d'esta Ordenança i normes subsidiàries, es trobe en els suposats següents:

a) Quan el vehicle no tinga autorització administrativa per a circular.

b) Quan el vehicle present deficiències que constituïsquen un risc especialment greu per a la seguretat viària.

c) Quan el conductor o el passatger no facen ús del casc de protecció, en els casos en què fora obligatori.

d) Quan el conductor es negue a sotmetre's a les proves per a l'obtenció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova haja sigut positiu.

e) Quan el vehicle no tinga assegurança obligatòria.

f) Quan s'observe un excés en els temps de conducció o una minorració en els temps de descans que siguen superiors al 50% dels temps establits reglamentàriament.

g) Quan es produïska una ocupació excessiva del vehicle que supose augmentar en un 50% el nombre de places autoritzades, excloses la del conductor.

h) Quan hi haja indicis racionals que posen de manifest la possible manipulació en els instruments de control.

i) Quan es detecte que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels Agents de Trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.

j) En qualsevol altra circumstància legalment establida.

k) El conductor no tinga permís de conducció

Els gastos que s'originen com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del titular, que haurà d'abonar-los o garantir el seu pagament com a requisit previ a alçar tal mesura, sense perjudi del dret de defensa que li assistix i de la possibilitat de repercutir-ho sobre la persona responsable que haja donat lloc a l'adopció de tal mesura per l'administració.

Article 42. Lloc de la immobilització

La immobilització es portarà a efecte en el lloc que indique l'autoritat municipal i no s'alçarà fins tant queden esmenades les deficiències que la van motivar o es procedisca a la retirada del vehicles en les condicions que la dita autoritat determine, amb el pagament previ de la taxa corresponent, si així estiguera establida.

Article 43. Alçament immobilització

Els Agents de l'Autoritat alçaran la corresponent Acta d'Immobilització, la qual no perdrà efecte fins que no siga omplida la diligència de "Alçament de la Immobilització". El trencament de la immobilització podrà ser constituït d'infracció penal de desobediència a Agent de l'Autoritat.

La immobilització s'alçarà en el moment en què cessament la causa que la va motivar.

## CAPÍTOL II: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

### Article 44. Retirada i depòsit del vehicle.

Els agents de l'autoritat local encarregats de la vigilància del trànsit podran procedir, si l'obligat a això no ho fera, a la retirada del vehicle de la via pública i el seu depòsit en el lloc que es designe quan es tracte d'algun supòsit previst en l'article 30 de la present Ordenança i en els casos següents:

- a) Sempre que constituïska perill, cause greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriore algun servei o patrimoni públic.
- b) En cas d'accident que impedisca continuar el seu marxa.
- c) Quan estiguen estacionats en itineraris o espais que hagen de ser ocupats per una comitiva, processó, cavalcada, prova esportiva o actes públics degudament autoritzats.
- d) Llocs que vagen a ser ocupats temporalment per a altres usos o activitats, senyalitzats adequadament almenys amb quaranta-huit hores d'antelació.
- e) Quan siga necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
- f) En cas d'emergència.
- g) Quan un vehicle romanga estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.

Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, els gastos que s'originen com a conseqüència de la retirada a la que es referix l'apartat anterior, seran per compte del titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-los com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudi del dret de recurs que li assistix i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, de l'abandó del vehicle o de la infracció que haja donat lloc a la retirada.

El mateix tractament tindran els vehicles la immobilització dels quals es porte a efecte per mitjà del seu trasllat al Depòsit Municipal.

La retirada del vehicle se suspèndrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua haja iniciat el seu marxa amb el vehicle enganxat, i adopta les mesures necessàries per a cessar en la situació irregular en què es trobava, sempre que, prèviament liquide la corresponent taxa.

També seran retirats de la via pública pels agents de l'autoritat local o els servicis municipals corresponents, tots aquells objectes, qualsevol que siga la seua naturalesa, que es troben en la mateixa, sense autorització, els quals seran traslladats al lloc adequat per al seu tractament o eliminació.

Igual que el paràgraf anterior s'actuarà en el cas que l'objecte entorpisca el trànsit de vianants o de vehicles, així com si el seu propietari es negara a retirar-ho immediatament, repercutint-li els costos de la retirada, estada i tractament o eliminació.

## TÍTOL QUART RÈGIM SANCIONADOR

### Article 45. Competència sancionadora.

1.- Les infraccions a les disposicions o preceptes establits en la present Ordenança, seran sancionades per l'alcalde o en qui delegue esta facultat d'acord amb la legislació aplicable, i el seu tràmit es realitzarà d'acord amb el procediment sancionador establert en el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i els seus desenrotllaments reglamentaris.

2.- Com a norma supletòria, podrà aplicar-se el Reial Decret 1398/1993, de 4 d'agost, pel que s'aprova el Reglament per a l'exercici de la potestat sancionadora o altres normes que legalment reformen, amplien o substituïsqen a les precitades.

3.- Les denúncies per infraccions al que disposa el títol IV del Text Refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, es formularan, en els butlletins normalitzats per la Direcció General de Trànsit i, el seu tràmit i competència sancionadora, correspondrà a la Direcció Provincial de Trànsit.

4. En les denúncies formulades per infraccions a l'Ordenança reguladora de l'estacionament amb superfície amb limitació horària, caldrà ajustar-se al que disposa esta. No obstant això, en el no previst en la mateixa, li serà aplicable la normativa de caràcter general en matèria de trànsit.

## TÍTOL QUINT

### PROCEDIMENT SANCIONADOR

#### Article 46. Incoació del procediment sancionador.

La instrucció del procediment sancionador correspondrà a l'òrgan municipal competent.

#### Article 47. Sancions.

Les quanties de les sancions seran, en tot cas, fixades atenent als criteris de gravetat establits per Llei, determinant-se les mateixes per Decret d'Alcaldia.

#### Article 48. Contingut de les denúncies.

1. Els Agents denunciants, a més de les dades que, per compliment de la norma, han de fer constar en els butlletins de denúncia, reflectiran en l'apartat identificat com "Import sanció" i segons la graduació del fet denunciat, l'import de la sanció que haurà de coincidir amb el quadro de sancions aprovat per Decret d'Alcaldia.

2. Així mateix, haurà de reflectir-se en el dit butlletí, el corresponent codi de la infracció, sent este, article, apartat i opció, a fi de facilitar el seu procés informàtic.

3. Les denúncies formulades pels vigilants de les zones d'estacionament regulat en superfície amb limitació horària (ORA), estaran subjectes als disposat en les corresponents Ordenances reguladores, tant ordinària com fiscal.

#### Article 49. Cobrament multes.

1. Les sancions de multa previstes en la present Ordenança i la resta de normativa en matèria de trànsit, la competència sancionadora de la qual correspon a l'alcalde, hauran de fer-se efectives dins del termini reglamentàriament establert, utilitzant qualsevol mitjà o instrument de pagament, actual o futur, que establisca l'òrgan de recaptació de l'Administració gestora.

#### Article 50. Recaptació executiva.

La Recaptació en via de constrenyiment, estarà subjecta al que disposa la normativa vigent en matèria de recaptació executiva, sent-lo d'aplicació els recàrrecs, interessos i gastos establits en dita normativa.

### DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA:

Primera: Els expedients sancionadors que s'hagueren incoats amb anterioritat a l'entrada en vigor de la present Ordenança, seguiran la seua tramitació d'acord amb la normativa llavors vigent, no obstant caldrà ajustar-se al que disposa la Disposició Transitòria 1a de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la que es modifica el text articulat de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora.

### DISPOSICIÓ FINAL:

Primera.- Entrada en vigor: La present ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el *Butlletí Oficial de la Província*, sense perjudi del que disposa la Disposició Final 7a de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la que es modifica el text articulat de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora.

SEGON. SOTMETRE A INFORMACIÓ PÚBLICA este acord, per un període de trenta dies, per mitjà d'edictes que ha de publicar-se en el tauler d'anuncis i en el *Butlletí Oficial de la Província de València* perquè els interessats puguem examinar l'expedient i presentar reclamacions, fent-se constar que en el cas que no se'n presente ninguna, l'acord provisional passarà automàticament a definitiu.

TERCER. PUBLICAR arribat el moment l'acord definitiu i el text íntegre de la modificació en el *Butlletí Oficial de la Província*.

Bellreguard, 27 de gener de 2014.—L'Alcalde, Jaume Ascó Pastor.